

## **XXXII EDIZIONE CAMPIONATO ITALIANO GUIDATORI TROTTO ANNO 2012**

---

- 1) LA S.M.A. srl., società di gestione dell'Ippodromo S. Paolo di Montegiorgio, organizza il **“CAMPIONATO ITALIANO GUIDATORI TROTTO”**, con corsa di finale inserita nel calendario nazionale dei grandi premi (gruppo 3). La manifestazione a premi si effettua, ogni anno, in questo ippodromo ed è riservata a tutti i guidatori professionisti, anche di cittadinanza straniera, che abbiano esercitato attività in Italia nell'anno solare precedente.
- 2) Alla competizione partecipano 30 guidatori classificati nell'ordine e con i criteri sotto meglio specificati:  
sono direttamente qualificati alle semifinali:
- a) il campione italiano uscente
  - b) i primi 5 della speciale classifica dei Grandi Premi;
  - c) i primi 4 della classifica nazionale per vittorie.

Sono ammessi alle prove di qualificazione venti guidatori classificati nell'ordine e con i criteri sotto specificati:

- tre guidatori successivi ai primi quattro della classifica nazionale per vittorie;
- sedici guidatori delle specifiche classifiche regionali;
- il vincitore del “Trofeo dell'Avvenire”.

Ogni classifica comprende, oltre agli aventi diritto, anche le riserve qualificate con gli stessi criteri di cui sopra.

### **CLASSIFICA SPECIALE DEI GRANDI PREMI:**

Viene stilata su tutti i Gran Premi effettuati in Italia, assegnando 6 punti al primo, 5 al secondo, 4 al terzo, 3 al quarto, 2 al quinto ed 1 ad ognuno dei non piazzati.

I primi cinque accedono direttamente alle semifinali.

**CLASSIFICA NAZIONALE PER VITTORIE:**

da questa classifica, compilata con il numero delle vittorie risultanti dal bollettino ufficiale dell'ENTE IPPICO-AREA TROTTO, i primi quattro accedono direttamente alle semifinali, mentre i successivi tre, esclusi dalle classifiche precedenti, sono ammessi alle prove di qualificazione.

**CLASSIFICA REGIONALE:**

Riguarda solo i guidatori che abbiano effettuato un minimo di **200 corse** in campo nazionale, o conseguito almeno **40 vittorie**. La graduatoria viene formulata in base ad un “**coefficiente di rendimento**” calcolato tra “piazze ottenuti e corse effettuate”, attribuendo alle vittorie un punteggio triplo ed utilizzando, nel quoziente, il numero intero ed il primo decimale dopo la virgola. A parità di punteggio prevale chi ha conseguito il maggior numero di vittorie e, ancora in parità, chi ha effettuato il maggior numero di corse o, infine, mediante sorteggio.

Gli aventi diritto, per ogni regione, sono così ripartiti:

<b>LAZIO.....</b>	<b>2</b>
<b>LOMBARDIA.....</b>	<b>2</b>
<b>CAMPANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>EMILIA ROMAGNA.....</b>	<b>2</b>
<b>TOSCANA.....</b>	<b>2</b>
<b>PIEMONTE-LIGURIA.....</b>	<b>1</b>
<b>VENETO.....</b>	<b>1</b>
<b>FRIULI-VENEZIA GIULIA.....</b>	<b>1</b>
<b>MARCHE-UMBRIA-ABRUZZO ...</b>	<b>1</b>
<b>PUGLIE.....</b>	<b>1</b>
<b>SICILIA.....</b>	<b>1</b>

Ogni guidatore viene “attribuito” a quella regione dove abitualmente svolge la propria attività. Se questa si effettua in più regioni, gli viene assegnata quella in cui ha disputato il maggior numero di corse, risultanti dagli atti ufficiali dell'ENTE IPPICO-AREA TROTTO.

### PAG. 3

In caso di parità prevale chi ha ottenuto il maggior numero di piazzamenti ed, ancora in parità, chi ha effettuato il minor numero di corse, od, infine, mediante sorteggio.

- 3 Nelle qualificazioni i 20 ammessi sono suddivisi in 2 gruppi di 10 concorrenti ciascuno ed effettuano, in ogni serata di corse, quattro gare, possibilmente due con i nastri e due con l'autostart, nella pista tradizionale, o con partenza nella "racchetta" e con arrivo anche sulla retta opposta alle tribune, con distanze e cavalli adeguati ai soggetti presenti sulla piazza. A tale scopo sono utilizzati, per ogni corsa, gruppi di 10 cavalli di 3 anni, di 4 anni e di 4 anni ed oltre, indigeni ed esteri, con guide sorteggiate. Ogni gruppo può anche effettuare due prove dello stesso tipo, nella stessa serata, con guide invertite nella seconda prova (a chi ha avuto il nr. 1 va il 10, al 2 va il 9 e così via di seguito), mentre i cavalli mantengono sempre lo stesso numero di partenza in entrambe le prove.

Per ogni tipo di corsa è tenuto a disposizione un cavallo di riserva, con posizione prefissata, anche se con il numero del cavallo forzatamente rimpiazzato. Eventuali altri sostituti, per forza maggiore, sono scelti, insindacabilmente, dall'handicapper nel più breve tempo possibile.

I primi 5 concorrenti di ogni gruppo sono qualificati per le semifinali, secondo il seguente punteggio complessivo:

PRIMO ARRIVATO	PUNTI.....8
SECONDO ARRIVATO	PUNTI.....5
TERZO ARRIVATO	PUNTI.....3
QUARTO ARRIVATO	PUNTI.....2
QUINTO ARRIVATO	PUNTI.....1

In caso di parità di punteggio, è ammesso il concorrente con il maggior numero di vittorie, o, ulteriormente, con il miglior successivo piazzamento od, infine, mediante sorteggio.

Alle semifinali, oltre ai 10 qualificati ed al Campione italiano uscente, vengono ammessi altri 9 concorrenti di cui 5 tra quelli che occupano le migliori posizioni nella classifica dei "Grandi Premi" e 4 tra quelli che occupano le migliori

posizioni nella “classifica nazionale per vittorie” dell’anno precedente, con le modalità previste dall’art. 2.

Le partenze con i nastri possono essere “alla pari”, o con resa di metri.

Per tutti i cavalli partecipanti è previsto, ogni volta, un premio, con conseguente ufficialità del risultato ottenuto. In ogni gara i premi relativi ai cavalli squalificati (per qualsiasi motivo), o non presentati in caso di ripetizione della corsa, sono assommati e divisi in parti uguali tra loro.

Tra i venti guidatori semifinalisti, suddivisi in due gruppi di dieci ciascuno, i primi cinque di ogni gruppo accedono alla finale, con gli stessi criteri delle qualificazioni.

I dieci finalisti, per l’assegnazione del titolo di **“CAMPIONE NAZIONALE GUIDATORI TROTTO”**, effettuano cinque gare, di cui quattro con le stesse modalità delle eliminatorie e delle semifinali. Nella 5<sup>a</sup> ed ultima gara in programma, **inserita nel calendario dei “Grandi Premi”** come corsa di Gruppo 3, i cavalli debbono essere segnalati dai concorrenti e la formulazione dell’invito, **“alla pari”**, avviene con il concorso degli handicappers in attività nel periodo e degli esperti del settore. La dichiarazione dei partenti di questa gara si effettua il venerdì precedente alle ore 9,00 con numeri di partenza resi pubblici solo successivamente alle ore 9,30, dopo aver effettuato pubblicamente il conteggio secondo le valutazioni degli esperti. In caso di forzato ritiro, dopo la dichiarazione dei partenti, la riserva che, per questa sola gara non viene preventivamente designata, può essere segnalata dallo stesso guidatore del cavallo ritirato e la sua posizione di partenza, stabilita dall’handicapper della società, non prima del giorno della finale.

In questa corsa il punteggio è lo **stesso** applicato nelle altre corse di campionato, **aumentato di 5 punti** per ognuno dei primi cinque cavalli classificati. Nella serata di finale, in caso di parità per l’assegnazione delle prime tre posizioni, valgono i criteri di cui al comma tre del presente articolo, ad eccezione del sorteggio. In questo solo caso si ricorre ad una classifica avulsa che somma i punteggi conseguiti nelle prove delle semifinali. In caso di ulteriore parità si assegna il titolo ex-aequo ed i premi al 50%.

Le somme vinte dai cavalli partecipanti a tutte le gare del Campionato, ad eccezione del solo Gran Premio di finale, in base al penultimo comma dell’art. 45 del Regolamento delle Corse, sono abbattute del 50% ai fini delle qualifiche.

- 4 Gli appiedamenti provocano una diminuzione di punteggio proporzionale al numero delle giornate inflitte, comunque non superiore a 2,5 punti, salvo i casi di infrazioni gravi ed inoppugnabili, **in cui può essere anche superiore**. In caso di danneggiamento, il danneggiato può usufruire, a suo vantaggio, da uno a cinque punti a seconda del presumibile piazzamento individuato, a giudizio insindacabile della giuria.
- 5 La manifestazione può essere sponsorizzata ed i partecipanti debbono indossare le apposite giubbe del torneo. Tutti gli ammessi sono considerati partenti, per le gare di Campionato, già all'atto della loro qualificazione, il 1<sup>^</sup> Gennaio di ogni anno, indipendentemente da eventuali, successivi appiedamenti, a meno che, al momento della dichiarazione dei partenti, non stiano scontando una sospensione superiore a 15 giornate di corse (escluse aggravanti per recidive, per grandi premi, o per tris).
- 6 Gli aventi diritto che per qualsiasi motivo, od in qualsiasi momento, rinuncino a partecipare alla manifestazione, sono sostituiti dalla Società organizzatrice, tenendo presente, se possibile, le norme previste dagli art. 1 e 2 del presente Regolamento. I semifinalisti ed i finalisti indisponibili sono rimpiazzati dai concorrenti che li hanno seguiti nelle rispettive graduatorie, secondo quanto dettato dall'art. 3, o, nell'impossibilità, reperiti dalla Società.
- 7 I premi per i guidatori partecipanti sono messi a disposizione e ripartiti ogni anno preventivamente dalla S.M.A. srl, che ne dà tempestiva comunicazione agli interessati.  
Il punteggio assegnato ai guidatori è sempre quello acquisito sul campo ad ogni ordine d'arrivo convalidato, interventi della giuria compresi e non è modificabile in caso di successivi provvedimenti disciplinari di ogni tipo.
- 8 Dall'anno 2009 viene istituito il **“TROFEO LIVIA MATTII”** da assegnare, entro il 2013, al vincitore di due edizioni, anche non consecutive, comprendente un premio di € 10.000.00 (lire 19.362.700).

Per quanto non previsto dal presente regolamento, valgono le disposizioni del Regolamento delle Corse.

PER L'ANNO 2012 LE DATE IN CUI VENGONO EFFETTUATE LE PROVE ELIMINATORIE, LE SEMIFINALI E LA FINALE SONO LE SEGUENTI:

<b>ELIMINATORIE:</b>	<b>DOMENICA</b>	<b>22 LUGLIO</b>
	<b>DOMENICA</b>	<b>29 LUGLIO</b>
<b>SEMIFINALI:</b>	<b>VENERDI'</b>	<b>10 AGOSTO</b>
	<b>VENERDI'</b>	<b>17 AGOSTO</b>
<b>FINALE:</b>	<b>DOMENICA</b>	<b>26 AGOSTO</b>