

## CAMPIONATO EUROPEO GUIDATORI PROFESSIONISTI.

*Il Campionato si svolgerà in una sola giornata di corse il 17 ottobre 2010 presso l'Ippodromo di Torino. Per ulteriori informazioni si prega di contattare l'handicapper Sig. Guido Cardea presso la Segreteria della Società Torinese. ( 011 9651356/8 – Fax 011 9623355)*

### REGOLAMENTO

Il Campionato Europeo Guidatori è organizzato dalla UET con le Federazioni dei diciotto paesi membri.

Al Campionato parteciperanno dodici guidatori scelti come segue:

- 3 guidatori dal Gruppo I (qualificati automaticamente)
- 4 guidatori dal Gruppo II (scelti in base a requisiti)
- 4 guidatori dal Gruppo III (scelti in base a requisiti)
- un posto jolly riservato al Paese organizzatore (se il Paese non è di Gruppo I)

Ogni Federazione deve nominare il suo campione nazionale o, se egli/ella non è disponibile, il secondo piazzato nel campionato nazionale.

Le candidature debbono essere formulate entro e non oltre il primo marzo 2010.

Un Comitato di selezione (Segretario Generale, Direttore Tecnico, Supervisore UET) nominerà successivamente i guidatori partecipanti di Gruppo II e III, in base ai seguenti criteri:

1. Numero di vittorie nell'anno 2009 diviso per il numero delle partenze effettuate nel medesimo anno.
2. Numero delle vincite in carriera diviso per il numero di anni di possesso della licenza di guida.

Oltre a questi criteri verrà stilata una graduatoria per ogni Gruppo. I guidatori primi in queste graduatorie avranno diritto a partecipare.

Se il Paese organizzatore è un paese di Gruppo I, il numero dei partecipanti del Gruppo II saranno 5. In questo caso non sarà però libero il posto jolly per il Paese ospitante.

Nessun Paese potrà essere rappresentato da più di un guidatore.

Tutti i guidatori selezionati saranno tenuti a partecipare al Campionato e a tutte le corse di esso, eccetto in caso di malattia, incidente o forza maggiore.

Il Campionato si svolgerà in uno o due giorni massimo con almeno 5 corse di alto livello nell'ambito di una importante riunione di corse presso un ippodromo famoso.

Il Supervisore nominato dalla UET è responsabile della graduatoria ed a lui è conferita la facoltà di prendere decisioni di concerto con il Paese Ospitante nel caso si configurino fattispecie non contemplate nel presente regolamento.

Dovranno essere disponibili due cavalli di riserva per ogni corsa. Le ultime performance dei cavalli di riserva non dovranno essere migliori o peggiori di quelle dei cavalli titolari.

La partenza di ogni corsa verrà effettuata mediante autostart oppure, ove ciò non sia possibile, con l'uso dei nastri.

Per parificare le possibilità di tutti i partecipanti, ogni ippodromo organizzatore dovrà dividere i cavalli in due gruppi chiamati A e B. Il gruppo A include i cavalli che sono considerati i migliori dall'ippodromo organizzatore, e il gruppo B i cavalli di categoria inferiore. Ogni partecipante dovrà guidare lo stesso numero di cavalli del gruppo A e del gruppo B. I cavalli saranno assegnati tramite pubblico sorteggio. Se necessario, la UET provvederà a fornire una tavola di distribuzione dei cavalli in base al numero di partecipanti e di corse.

I cavalli dovranno essere di pari qualità. I cavalli considerati superiori o molto difficili da guidare saranno esclusi dall'organizzazione.

Il numero di cavalli allineati nella prima fila dietro l'autostart deve essere almeno pari a otto.

La classifica sarà stilata secondo le seguenti modalità:

Il vincitore riceve cinque punti più del secondo; il secondo tre punti più del terzo; il terzo due punti più del quarto. Dal quinto in poi un punto in meno per ogni posizione di arrivo, fino all'ultimo arrivato che riceve un punto. Ove un cavallo venga allontanato, squalificato o corra con andatura irregolare, il suo guidatore riceverà un punto.

Se un guidatore non può partecipare a una corsa a causa del numero insufficiente di cavalli, riceverà sei punti.

Se un guidatore non può partecipare, l'ippodromo organizzatore nominerà un altro guidatore per il cavallo inserito in programma. Il cavallo non riceverà punti.

Il guidatore che abbia conseguito il punteggio più alto alle corse di qualificazione, sarà dichiarato Campione Europeo. In caso di punteggi uguali, sarà considerato primo il guidatore che abbia conseguito migliori posizioni di arrivo rispetto all'altro nella totalità delle prove.

Alla fine del Campionato ogni guidatore riceverà un contributo di 15 euro per ogni punto.

L'ippodromo che organizza la finale del Campionato pagherà il contributo ai guidatori.

I guidatori partecipanti non sono autorizzati a gareggiare guidando cavalli che abitualmente guidano o allenano.

Ciascuna Federazione nazionale si accollerà le spese di viaggio del suo rappresentante per il tragitto dal domicilio al luogo di gara, andata e ritorno. (G.A. 6.9.86)

Gli ippodromi organizzatori si accolleranno proporzionalmente, oltre ai contributi per i guidatori, le seguenti spese:

Spese di viaggio, alloggio e vitto per i guidatori durante il Campionato (prendendo come base una camera doppia), così come tutti i costi concernenti la preparazione di questo Campionato e il premio onorario per il vincitore del giorno.

Le spese di assicurazione per il guidatore per il periodo del Campionato saranno sostenute dalla Federazione del Paese di appartenenza.

Il premio onorario per il Campione Europeo sarà offerto dalla UET.

Gli ippodromi organizzatori stanzieranno una somma per il Campionato e regoleranno eventuali compensazioni tra di loro.

La UET è incaricata di nominare i partecipanti europei al Campionato Mondiale Guidatori, considerando le classificazioni al Campionato Europeo.

Un guidatore partecipante al Campionato non ha titolo ad esigere indennità dai proprietari o allenatori dei cavalli guidati in Campionato.



## EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR PROFESSIONAL DRIVERS

The European Championship for Drivers is organized by U.E.T. with the 18 Member Federations.

The Championship will include 12 drivers as follows :

- 3 drivers from Group I (automatically qualified)
- 4 drivers from Group II (selected by criteria)
- 4 drivers from Group III (selected by criteria)
- 1 wild card for the organising country (if not a Group I country).

Every Federation has to nominate his national champion, or if he/she is unavailable the second placed driver in the national championship.

The nominations have to be done until 01.03.2010 latest.

A Selection Committee (General Secretary, Technical Advisor, UET-Supervisor) will then appoint the participating drivers of Group II and III, according to the following specific criteria:

1. Number of victories 2009 divided by number of starts 2009.
2. Number of lifetime victories divided by number of years holding a driving licence.

Out of these criteria a ranking for each group will be set up. The best placed drivers in this ranking will have the right to participate.

If the organising country is a Group I country the number of participants of Group 2 will be 5. In this case there is no wild card for the organiser.

No country can be represented by more than one driver.

All selected drivers are obliged to take part at the championship and to participate in all races of the championship except in case of illness, injury or in other cases of force majeure.

The Championship shall be organised over one or two days maximum with at least 5 high category races during an important race meeting on a wellknown racetrack.



The appointed U.E.T.-Supervisor is responsible for the classification and is entitled – if a situation should arise, which is not mentioned in the present regulation – to take the decisions in accordance with the Organising Racetracks.

Two reserve horses per race should be available. The last performances of the reserve horses should not be superior or worse to the horses initially nominated.

The start of each race will be given by Autostart or, in case of impossibility, by “flying” start.

To equalize the chances of each driver, every Organizing Racetrack will divide their horses in 2 groups called A and B. Group A includes horses which are considered by the organizing Racetrack as the best and group B includes the horses of a lower category. Each participant will drive the same number of horses from group A and B. The horses will be assigned by public drawing. If necessary, a distribution table of the horses will be made by the U.E.T.-Office according to the number of participants and races.

The horses should be of equal quality. Horses considered as superior or very hard to handle shall be excluded by the organizing track.

The number of horses in the first row behind the Autostart has been set to 8 (eight) at least.

The classification will be made as follows :

The winner receives 5 points more than the second, the second 3 points more than the third, the third 2 points more than the fourth, and from the fifth onwards, each time 1 point less, till the last competitor who receives 1 point. When a horse is stopped or disqualified, or when it passes the post in an irregular gait, his driver will receive 1 point.

If a driver can not participate in a race due to an insufficient number of horses available, he will receive 6 points.

If a driver can not participate, the Organizing Racetracks appoints another driver for this horse entered to the program. This horse will receive no points.

The driver with the highest score after the qualification races, will be declared European Champion. In case of equality of points, the places obtained in the different races will decide.

At the end of the Championship, each driver will receive a bonus of 15 Euro per point.



The Race Track who organizes the final of the Championship will pay the bonus to the drivers.

The participant drivers are not allowed to enter horses which they normally train or drive.

Each National Federation will assume the travel expenses of his representative from his residence to the departure of the Circuit and back to his home town. (G.A. 6.9.86)

The organizing Race Tracks shall support proportionally, besides the drivers bonus, the following expenses :

The travel, hotel and restaurant expenses during the European Championship for the Drivers (on a double room basis), as well as all costs involved by the preparations of this Championship and the honorary prize for the winner of the day.

The insurance expenses for the driver during the Championship will be assumed by the Federation of his home country.

The honorary prize for the European champion will be offered by U.E.T.

The organizing Race Tracks will establish a budget for the Championship and settle the final accounts between themselves.

U.E.T is entitled to appoint the European participants of the World Driving Championship, with consideration of the classification of the European Championship.

A participating driver has no right to ask for indemnity from the owners or trainers of the horses they drive in the Championship.